

SERVICE ANNUEL 2020 EN RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE : TRAINS RÉGIONAUX (LOIR-ET-CHER)

Le document présente, pour ce qui est connu à ce jour, les principales évolutions de l'offre SNCF pour les trains régionaux lors du prochain service et les travaux prévus qui auront le plus d'impact sur ces circulations.

Ce service sera applicable à compter du 15 décembre 2019.

L'offre de trains régionaux connaîtra très peu d'évolution, l'essentiel des particularités de ce nouveau service sont des conséquences des travaux sur le réseau ferré.

1- Les principales évolutions de l'offre :

Nouveau matériel

A la suite de la reprise des lignes INTERCITES Paris-Orléans-Tours, Paris – Nevers et Paris – Bourges par la Région Centre-Val de Loire, celle-ci a commandé 32 rames Regio2N qui viendront remplacer le matériel tracté Corail sur ces lignes. Les quatre premières rames seront mises en service mi 2020, les autres seront livrées courant 2022.

2- Les travaux majeurs programmés :

En 2020, SNCF Réseau investira plus de 200 millions d'euros pour régénérer les infrastructures ferroviaires régionales. Ces investissements interviennent dans le cadre d'un plan de modernisation de grande ampleur initié en 2012 et qui va se poursuivre jusqu'en 2024.

Ces travaux sont très majoritairement programmés en milieu de journée, de manière à maintenir les circulations aux heures de pointe en matinée et en soirée afin de préserver les déplacements « domicile – travail ».

Pour la réalisation de chantiers plus complexes, l'interruption des circulations sur certaines lignes sera parfois nécessaire le week-end. Toutefois, dans toute la mesure du possible, les chantiers seront organisés de façon à pouvoir assurer les départs et retours de week-ends.

- **Paris Austerlitz - Orléans**

Le segment de ligne Orléans <> Paris Austerlitz sera le plus concerné par les travaux.

Tout au long de l'année 2020, SNCF Réseau poursuivra les travaux initiés courant 2019, avec des modalités d'organisation sensiblement identiques.

Du lundi au vendredi, les interventions de modernisation réalisées en journée entre Orléans et Paris nécessiteront l'interruption des circulations de 9h30 à 15h dans le sens Paris -> Orléans et de 12h à 17h dans le sens Orléans -> Paris.

Dans la mesure du possible, les clients sont invités à se reporter sur les trains circulant avant ou après les travaux. Quelques autocars de substitution seront proposés, accessibles uniquement aux voyageurs munis d'une réservation spécifique effectuée sur le site TER Centre – Val de Loire.

Les temps de parcours pourront être allongés jusqu'à 15 minutes en raison des limitations de vitesse nécessaires pour assurer la sécurité des circulations et celle des agents présents sur le chantier.

Durant cinq week-ends, toutes les circulations ferroviaires seront interrompues sur cet axe (voir les dates dans le tableau ci-après).

Ces opérations impacteront également les lignes suivantes :

- Paris Austerlitz - Les Aubrais – Tours
- Paris - Bourges - Montluçon
- Paris - Orléans - Vierzon - Châteauroux
- ainsi que Paris - Châteaudun - Vendôme (uniquement lors des week-ends d'interruption totale des circulations).

- **Orléans - Tours**

Du 16 au 20 décembre 2019 ainsi que du 24 août 2020 à la fin du service annuel 2020, des travaux de voies entre Orléans et Blois, au niveau de Mer, imposeront la circulation sur une seule des deux voies du lundi au vendredi. Par conséquent, des ralentissements et donc allongements des temps de parcours ainsi que quelques modifications horaires et adaptations de dessertes sont à prévoir.

A partir du 5 octobre 2020 et jusqu'à la fin du service annuel 2020, des travaux de renouvellement de l'alimentation électrique imposeront une interruption du trafic ferroviaire du lundi au vendredi de 11h à 13h entre Orléans et Tours ; des adaptations des circulations seront également nécessaires tout au long de la journée, la circulation ne s'effectuant alors que sur une voie.

Par ailleurs, durant sept week-ends de 2020, toutes les circulations ferroviaires devront être interrompues entre Tours et Orléans en raison de travaux de renouvellement de la voie (voir les dates dans le tableau ci-après).

- **Desserte de la gare de Paris Austerlitz**

Les week-ends des 14 -15 mars 2020 et des 28 - 29 mars 2020, tous les trains habituellement au départ de la gare de Paris Austerlitz partiront de Paris Bercy ou de Paris Gare de Lyon, en raison de travaux de renouvellement de rail et d'installations de signalisation en Ile-de-France, au niveau de Juvisy.

- **Les week-ends d'interruption des circulation prévus pour le service annuel 2020**

1 ^{er} semestre 2020	22 - 23 fév	11 - 13 avril	8 - 10 mai	21 - 24 mai	30 mai - 01 juin
Paris<> Orléans<> Vierzon <>Châteauroux		X	X	X	X
Blois<> Orléans		X	X		
Tours <> Vierzon			X	X	
Vierzon <> Bourges <> Nevers		X	X	X	X
Bourges <> Montluçon		X	X	X	X
Paris <> Nevers	X				
Paris <> Châteaudun <> Vendôme		X	X	X	X

2 ^{ème} semestre 2020	5-6 sept	12-13 sept	19-20 sept	26-27 sept	3-4 oct	10-11 oct	17-18 oct	24-25 oct	14-15 nov
Paris<> Orléans<> Vierzon <>Châteauroux						X			
Blois <> Orléans		X		X	X		X	X	
Tours <> Orléans						X			
Tours <> Vierzon						X			
Tours <> Loches									X
Tours <> Poitiers									X
Tours <> Chinon									X
Paris <> Vendôme						X			X
Tours <> Vendôme<> Châteaudun									X
Paris<>Nevers (*)	X	X	X	X	X				
Chartres<> Voves (**)									X

(*) : report possible via Bourges pour les voyageurs réalisant Paris - Nevers

(**) : travaux d'aiguillages en gare de Voves pour permettre d'effectuer des Chartres - Tours directs à partir du SA 2021

De manière générale, pour l'ensemble des lignes régionales Centre - Val de Loire, tout chantier impactant les circulations ferroviaires fera l'objet d'une communication

spécifique aux voyageurs sur les canaux habituels d'informations, entre 15 et 30 jours avant le début des interventions.